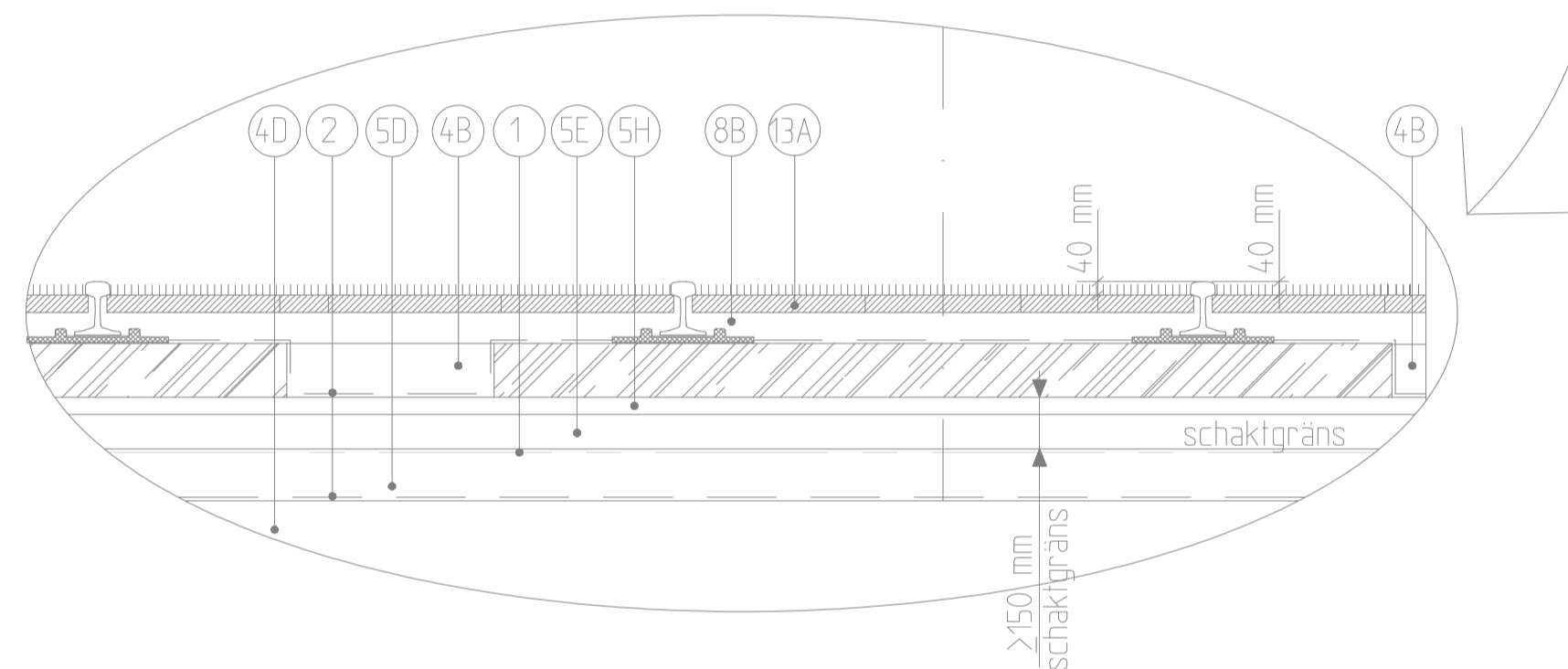


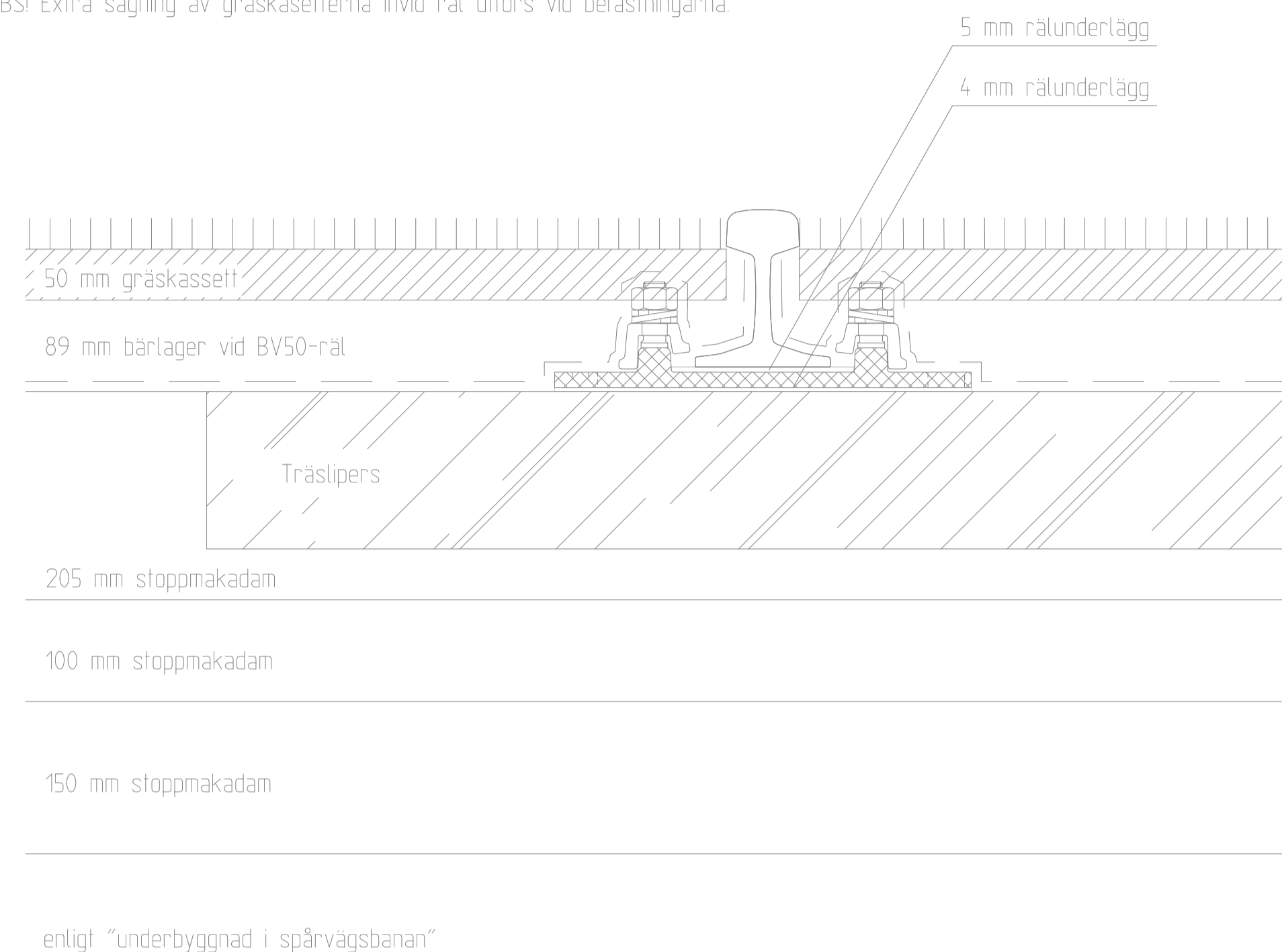
SEKTION PÅ STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING



Mått i millimeter om annat ej anges

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG
SKALA 1:5

OBS! Extra sågning av gräskassetterna invid räl utförs vid befästningarna



Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underläggsplatta
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor

ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinnningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers. Materialet komprimeras extra noggrant runt kopplingslådor. Krosslagrets packningsgrad och bärlighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538. Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från slipers underkant ned till skarvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Överlappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd. Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälhuvud.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Täts i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK VAR.

Vid vignospår är tjockleken 115 mm. Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm

TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm

TK klass II 2% alt 0,5%
Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm

TK klass II 2% alt 0,5%
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm

TK klass II 2% alt 0,5%
Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR.

Tjocklek 89 mm vid BV50 räl. Tjocklek vid annan räiltyper se tabell. Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG

Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan". Ytan mönstras med kvast.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER

Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra. Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats. Max långsgående öppning mellan gräskassetten får vara 15 cm. Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp. Gräskassetten överkant läggs 40 mm under räl. Vid befästningar skall gräskassetten sägas ur. Hållrum fylls med 0-18. Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot räl.

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att undertaget inte skadas. Träslipers - vignospår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m. Rälunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm rälunderlägg läggs under räl, se detalj 1. Rälunderlägget under underläggsplattan används enbart där bullerredämning behövs. Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruv som förses med 4 st fjäderbrickor. Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att undertaget inte skadas. Rälén sätts fast med underläggsplatta med k-befästning. Kopplingslådor sätts enligt ledningsplan.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1 kap 5.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m2, H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

| Räiltyper | Tjocklek lager 8B |
|-----------|-------------------|
| SJ34 | 60,5 mm |
| SJ43 | 67 mm |
| S41 | 72 mm |
| R41 | 74 mm |
| S49 | 83 mm |
| BV50 | 89 mm |

Skala avser ritning i A1-format

| | | | | |
|--|--------------|-----------------------------------|--|-------------------|
| B | 2004-02-01 | Avstånd kantsten, rälunderlägg mm | | RA |
| A | 2003-02-01 | Allmän | | |
| Rev | Antal | Rev datum | Rev omfattning | Verkens rev datum |
| liti | rev | | | Rev godkänd |
| Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektionssektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93 | | | UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret | |
| STANDARDRITNING | | | | |
| NORMALSEKTION SPÅR | | | | |
| Vignospår, träslipers och gräs | | | | |
| HANDLAGGARE | VERIFIERAD | HAFT DEL | | |
| Cecilia Tisel | | | | |
| DWG-FL | RITAD/KINSTR | NR | | |
| -3580 | CT | 98506 | | |
| GODKÄND GÖTEBORGS | SKALA | OBJEKTSNR | RITNINGSNR | REV |
| 2002-01-18 | 1:20/15 | 114801 | 363/93-3580 | B |